detomaso

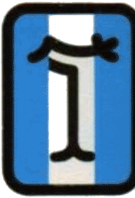


Pantera GTS

Pantera GTS







- Fari ant. allo jodio a sollevamento elettrico automatico
- Spoiler anteriore e griglie di estrazione aria sul cofano anteriore, di serie
- Cruscotto Sportivo, con dotazione completa di strumenti distribuiti anche sulla consolle centrale verticale, compreso orologio al quarzo
- Aria condizionata di serie - Alzacristalli elettrici e vetri azzurrati di serie
- Cinture di sicurezza con arrotolatore
- Cambio 5 marce, con comando a cloche, con settore (e autobloccante di serie)
- Appoggiatesta
- Ruote posteriori 10" optional
- A richiesta coperture Pirelli, P7 anteriori 225 \ 50 VR 15; posteriori 285 \ 50 VR 15
- Spoiler posteriore di serie
- Baule posteriore di grande capacità
- Baule anteriore di capacità aumentata, con batteria incassata e conseguente abbassamento del baricentro
- Servofreno, doppio circuito frenante e controllo visivo liquido freni







VETTURA: berlinetta monoscocca 2 porte, 2 posti. **MOTORE:** 8 cilindri a V di 90°, in posizione centrale, albero motore a 5 supporti, valvole in testa, recupero del gioco automatico. Alesaggio/corsa mm 101,6x88,9, cilindrata totale 5763 cmc., potenza 300 CV. Olio Agip Sint 2000 SAE 10W/50. **CAMBIO:** a 5 velocità sincronizzate + retromarcia, differenziale autobloccante. Olio Agip F1 Rotra MP SAE 85 W/90. **SOSPENSIONI:** anteriori e posteriori a ruote indipendenti con quadrilateri deformabili ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto coassiali con molle ad elica, barre stabilizzatrici torsionali trasversali. **FRENI:** a disco sulle 4 ruote con doppio circuito frenante. Olio Agip F1 Brake Fluid Super HD. **DIMENSIONI:** passo 2515, carreggiata anteriore 1450, posteriore 1460, lunghezza 4270, altezza 1100, pneumatici: anteriori C 60/15 oppure 185/70 VR 15 cerchi 7x15, posteriori H 60/15 oppure 215/70 VR 15 cerchi 8x15. **VELOCITÀ:** 280 Km/h. **ACCESSORI STANDARD:** Aria condizionata, servofreno, appoggiatesta regolabili, spoiler anteriore, sbrinatore lunotto, antifurto, fari allo jodio, vetri azzurrati, alzacristalli a comando elettrico, ruote al magnesio, cinture di sicurezza con arrotolatore.

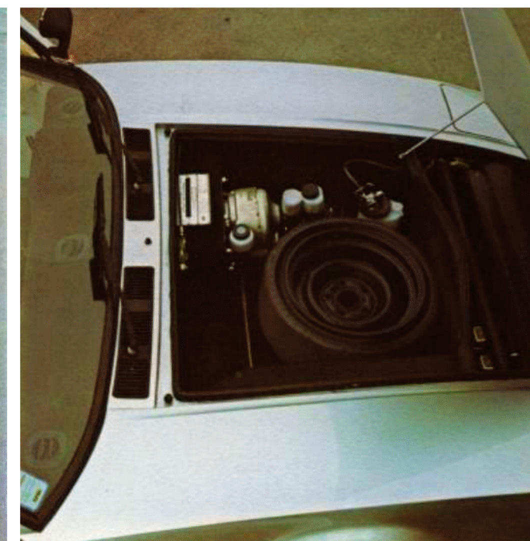
MOTOR: Achtzylinder Viertakt-V Motor, Hubraum 5763 ccm, Verdichtungsverhaltnis 8,5: 1, Leistung ca. 270 PS DIN bei 6000 U/min, max Drehmoment 49,0 mkg bei 4000 U/min, funffach gelagerte Kurbelwelle, zentrale Nockenwelle, Antrieb durck Kette, uber Stoßstangen und Kipphebel betätigte, hangende Ventile, Wasserkühlung mit Pumpe u. Thermostat, Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom, ein Fallstrom-Vierfachvergaser, mechanische Benzinpumpe, 80 Liter-benzintank im Heck, Batterie 12 V 70 Ah, Drehstromlichtmaschine 730 Watt. **KRAFTÜBERTRAGUNG:** Mittelmotor, Antrieb auf die Hinterräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsyncronisiertes ZF-Funfganggetriebe mit Mittelschaltung, Ubersetzungen: I. 2,23, II 1,47, III 1,04, IV. 0,85, V. 0,71, R 2,86, Achsantriebsubersetzung 4,22, Differentialsperre. **FAHRWERK:** Selbsttragende Karosserie, vorn: Einzelradaufhängung an Tropez-Dreieckquerlenkern u. Schraubenfedern, Stabilisator, hinten: Einzelradaufhangung an Tropezquerlenkern u. Schraubenfedern, Stabilisator, vorn u. hinten hydraulische teleskopstoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulische Fußbremse, Bremskraftverstärker, Zweikreissystem, vorn u. hinten Scheibenbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 7 u. 8", (bzw 8 u. 10"), Bereifung 185/70 VR 15 u. 215/70 VR 15 (bzw C 60/15 u. H 60/15). **ABMESSUNGEN, GEWICHTE u. FAHRLEISTUNGEN:** Radstand 2515 mm, Spur 1450/1460 mm, Außenmaße 4270 x 1900 x 1100 mm, Innenbreite 1480 mm., Innenhöhe über Sitzhinterkante 840 mm, Wendekreis 12 mt. Gewichtsverteilung 42: 58, zul. Gesamtgewicht 1600 Kg. Hochtsgeschwindigkeit ca. 280 Km/h, 0 bis 100 km/h 6, sec, 1 km mit stehendem Start 26,0 sec. Verbrauch ca. 15 - 25 ltr. Superbenzin, Inspection u. Ölwechsel alle 6000 km. **SERIEN MAESSIG AUSSTATTUNG:** Klima Anlage, color scheiben, elektrische fernstheber, Front und Heck Spoiler.

CARROSSERIE: berlinetta monocoque, moteur central, 2 portes, 2 plaçes. **MOTEUR:** 8 cylindres en V à 90°, vilebrequin a 5 paliers, soupapes en tête, poussoir hydraulique, reglage automatique du jeu des soupapes, alesage/course mm. 101,6x88,9, cylindrée 5763 cmc., puissance 300 CV, Olio AGIP Sint 2000 SAE 10 W/50. **TRANSMISSION:** boîte ZF à 5 vitesses, synchronisées, différentiel à glissement limité, Olio AGIP F1 Rotra MP SAE 85 W/90. **SUSPENSION:** avant et arriere: roues indépendantes, quadrilatere deformable avec amortisseurs hydraulique a double effet coaxiaux avec les ressorts hélicoïdaux, barres stabilisateures torsionales, transversales. **FREINS:** à disques sur 4 roues, double circuit, Olio AGIP F1 Brake Fluid Super HD. **DIMENSION:** empattement 2515 mm., voie avant 1450 mm., voie arrière 1460 mm., longueur 4270 mm., hauteur 1100 mm., pneus: avant 185/70 VR 15 ou C 60/15 (jantes 7x15"), arrier 215/70 VR 15 ou H 60/15 (jantes 8x15"). **VITESSE MAXIMUM:** 280 Km/h. **ÉQUIPEMENT STANDARD:** air conditionne, freins assistés, appuie têtes réglables, spoiler avant (deflecteur) et arrier, lunette arrière dégivrante, anti-vol, phares a iode, vitres teintées à commande électrique, roues en alliage léger, ceintures de sécurité à enrouleurs.

CAR: 2 Doors, 2 Seats Fixed Head Coupe - Integral body construction. **ENGINE:** Central-rear mounted V8-90° engine, five bearing crankshaft, pushrod self-adjusting OHV, bore and stroke mm. 101,6x88,9 - 5763 c.c. - 300 H.P., Oil Agip Sint 2000 SAE 10 W/50. **TRANSAXLE:** five speed synchromesh plus reverse, self locking differential. Oil Agip Rotra MP SAE 85 W/90. **SUSPENSION:** Indipendent front and rear suspension of the variable parallelogram type with telescopic hydraulic double acting shock absorbers fitted coaxially with coil spings, transversal stabilizer torsion bars. **BRAKES:** Twin circuit power assisted disc brakes on all four wheels. Oil Agip F1 Brake Fluid Super HD. **DIMENSION:** wheelbase 2515 mm., front track 1450 mm., rear track 1460 mm., height 1100 mm., front tyres C 60/15 or 185/70 VR 15, rear tyres H 60/15, or 215/70 VR 15. **SPEED:** 280 Km/h. **STANDARD EQUIPEMENTS:** air conditioning, electric windows, jod lamps, light-alloy wheels, steering-lock device, head rests, electric tinted glass, roll safety belts, front and rear spoiler.

N.B. I dati forniti hanno soltanto valore indicativo. ■ Das Werk behält sich Abänderungen jeder Art vor. ■ Les descriptions contenues sont données qu'à titre indicatif. ■ The above date are only indivative informations.





De Tomaso preferisce Agip

Pantera GTS

Bicolore, con cofani e fascie laterali in nero metallizzato

Scritte laterali e posteriori GTS

Spoiler anteriore e posteriore di serie, finizione bauli ant. e post. in moquette



Pantera Gr.3

Preparazione secondo Annesso J del Codice Sportivo Internazionale, incluso Roll-Bar, estintore, ganci cofani, interruttori emergenza, ecc..



Pantera GT4

Ruote anteriori Gr.4 10", Coperture Pirelli P7 - 285/40 VR 15

Ruote posteriori Gr.4 13", Coperture Pirelli P7 - 345/35 VR 15

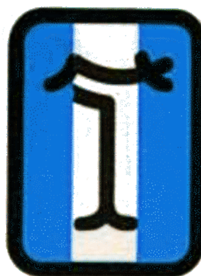
Codolini Gr. 4



"Pantera GT 4"

Pantera L





DE TOMASO
MODENA S.p.A.
Automobili